



# ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО И БЕЗОПАСНОСТЬ

№ 10 (22) - 2017



РОСТРАНСНАДЗОР



ФСБ РОССИИ



МВД РОССИИ



МЧС РОССИИ

## **Электронный научный журнал «Транспортное право и безопасность» 2017. № 10 (22)**

Журнал издаётся с января 2016 г.

**Научное направление периодического издания:** 12.00.03 Гражданское право; предпринимательское право; семейное право; международное частное право; 12.00.07 Административное право, финансовое право, информационное право; 12.00.15 Гражданский процесс; арбитражный процесс; 12.00.10 Международное право; Европейское право; 12.00.06 Природоресурсное право; аграрное право; экологическое право; 05.22.00 Транспорт; 05.23.11 Проектирование и строительство дорог, метрополитенов, аэродромов, мостов и транспортных тоннелей; 05.26.02 Безопасность в чрезвычайных ситуациях (по отраслям); 13.00.08 Теория и методика профессионального образования.

Номер свидетельства о регистрации средства массовой информации: **ЭЛ № ФС 77-64237 от 25 декабря 2015 г.**

**Адрес редакции:** 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9.

**Телефон:** 8 (495) 681-90-19.

**Факс:** 8 (495) 684-2849.

**E-mail редакции:** [albinadg@mail.ru](mailto:albinadg@mail.ru)

**Официальный сайт** в сети Интернет: URL: <http://trans-safety.ru/>

Учредитель и издатель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования **«Российский университет транспорта»**

Издание включено в систему Российского индекса научного цитирования (РИНЦ) согласно договору от 24 июня 2016 г. № 381-06/2016.

Журналу присвоен международный стандартный номер серийного издания (ISSN) **2500-1868**.

Периодичность: 12 раз в год.

Главный редактор — **КОРЯКИН Виктор Михайлович**, доктор юридических наук (20.02.03), профессор (e-mail: [Korjakinmiit@rambler.ru](mailto:Korjakinmiit@rambler.ru)).

## Редакционный совет

---

**Духно Николай Алексеевич** — доктор юридических наук, профессор, директор Юридического института Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МГУПС (МИИТ)), член Российской академии юридических наук (РАЮН)

**Житников Борис Юрьевич** — доктор технических наук, профессор, начальник кафедры специальной техники и информационных технологий Владимирского юридического института ФСИН России (г. Владимир)

**Кайнов Владимир Иванович** — доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой государственно-правовых дисциплин, Северо-Западный филиал Российской академии правосудия (г. Санкт Петербург)

**Кудрявцев Алексей Вадимович** — доктор юридических наук, доцент, декан факультета права Владимирского филиала Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ (г. Владимир)

**Лупарев Евгений Борисович** — доктор юридических наук, профессор, академик Евразийской академии административных наук, заведующий административного и финансового права Кубанского государственного университета

**Липатов Эдуард Георгиевич** — доктор юридический наук, заведующий кафедрой административного и уголовного права Поволжского института управления имени П. А. Столыпина, филиал Российской Академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ

**Мионов Анатолий Николаевич** — доктор юридических наук, начальник кафедры управления и административно-правовых дисциплин Владимирского юридического института ФСИН России

**Мионов Ринат Гаянович** — доктор юридических наук, доцент, профессор кафедры управления и административно-правовых дисциплин Владимирского юридического института ФСИН России (г. Уфа)

**Полянсков Юрий Вячеславович** — доктор технических наук, профессор, президент Ульяновского государственного университета

**Сердюк Наталья Владимировна** — доктор педагогических наук, заместитель начальника кафедры психологии, педагогики и организации работы с кадрами Академии управления МВД России

**Чаннов Сергей Евгеньевич** — доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой служебного и трудового права Поволжского института управления имени П. А. Столыпина

**Агеев Александр Александрович** — кандидат политических наук, депутат Государственной Думы IV и VI созывов (2003—2007, 2011—2016), член фракции Политической партии «Справедливая Россия», Председатель счетной комиссии Государственной Думы, Первый заместитель председателя комитета Государственной Думы по конституционному законодательству и государственному строительству

**Анохина Светлана Юрьевна** — кандидат юридических наук, доцент Барнаульского юридического института МВД России

**Добробаба Марина Борисовна** — кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры административного права Кубанского государственного университета (г. Краснодар)

**Фролов Андрей Степанович** — кандидат юридических наук, профессор кафедры уголовного права и криминалистики Омского государственного университета имени Ф. М. Достоевского

---

## Редакционная коллегия

---

Главный редактор — **КОРЯКИН Виктор Михайлович**, доктор юридических наук, профессор (e-mail: Korjakinmiit@rambler.ru)

Ведущий редактор — **ГУСЕЙНОВА Альбина Джаббаровна**

## Содержание

---

### ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ

**Духно Н. А.**  
Пути развития Юридического института Российского университета  
транспорта ..... 7

**Землин А. И.**  
К вопросу о роли правовых дисциплин в формировании  
профессиональной культуры специалиста на транспорте .....21

**Лобачёв С. Л.**  
Дистанционное обучение в Юридическом институте МИИТ:  
история, виды реализации и динамика развития.....32

### ПРОБЛЕМЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

**Корякин В. М.**  
Нужен закон об основах государственного регулирования  
транспортной деятельности в Российской Федерации.....39

**Климова А. О.**  
Процедура согласования проекта федерального закона  
«О внесении изменений в отдельные законодательные акты  
Российской Федерации в связи с созданием сети  
высокоскоростного транспорта» .....44

### ЗАЩИТА ПРАВ И ЗАКОННЫХ ИНТЕРЕСОВ СУБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

**Тимонина И. В.**  
Правовое регулирование расторжения трудового договора  
по инициативе работодателя на транспортных предприятиях.....47

### БОРЬБА С ПРЕСТУПНОСТЬЮ НА ТРАНСПОРТЕ

**Шиян В. И., Лисовицкий С. П.**  
Состояние и тенденции незаконного оборота наркотиков  
на объектах транспорта.....53

## МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

**Суденко В. Е.**

Столкновение судов на море — преступление международного характера .....60

**Дмитриева М. С., Дмитриев А. И.**

Ассоциации транспортных юристов: международный опыт.....66

## ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРАВА РОССИИ

**Петров Ю. И.**

Вклад С. Ю. Витте в развитие железнодорожного транспорта в России в конце XIX — начале XX столетий .....74

**Лычёв Д. И.**

Экологическое право и специфика его применения в сфере железнодорожного транспорта в СССР .....80

Требования к материалам, представляемым для опубликования в журнале «Транспортное право и безопасность».....83

УДК 349.6

© Лычёв Д. И.

— аспирант кафедры «Теория права  
и природоресурсное право» Юридического института  
Российского университета транспорта (МИИТ)  
mr.d.lychev@yandex.ru

### **ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ ПРАВО И СПЕЦИФИКА ЕГО ПРИМЕНЕНИЯ В СФЕРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В СССР**

**Аннотация.** В статье рассмотрены аспекты правовой охраны экологии на железнодорожном транспорте в Советском Союзе в связи с празднованием 100-летия Великой Октябрьской социалистической революции 1917 г. и создания советского права.

**Ключевые слова:** советское право; Закон СССР от 15 апреля 1991 г. № 2104-1 «О железнодорожном транспорте»; железнодорожный транспорт; экологическое право.

© Lychev D.

— graduate student at the chair «Theory of law  
and natural resources law» of the Law institute  
of Russian university of transport

### **ENVIRONMENTAL LAW AND ITS LEGAL PROVISION ON RAILWAY TRANSPORT IN THE USSR**

**Abstract.** The article examines aspects of the legal protection of the environment in railway transport in the Soviet Union in connection with the celebration of the 100th anniversary of the Great October Socialist Revolution of 1917 and the creation of Soviet law.

**Keywords:** Soviet law; Law of the USSR of April 15, 1991 № 2104-I «On Rail Transport»; railway transport; environmental law.

---

*Статья посвящается 100-летию Великой Октябрьской социалистической революции и созданию советского права*

*The article is dedicated to the 100th anniversary of the Great October socialist revolution and the creation of Soviet law*



Советский Союз был одним из законодателей правового обеспечения охраны экологии в мире. Ярким примером является Конвенция о запрещении военного или любого иного враждебного использования средств воздействия на природную среду 1976 г., которая была разработана и принята по инициативе СССР.

Правовое обеспечение экологического права в СССР началось ещё в далёком 1924 г. В том году было создано Всероссийское общество охраны природы (ВООП). Идея этой организации принадлежит руководителям Народного комиссариата просвещения, а именно: А. В. Луначарскому, Н. К. Крупской, М. Н. Покровскому. В 1953 г. вышел гениальный роман Леонида Леонова «Русский Лес», который является «экологической книгой века»<sup>1</sup>.

Железнодорожный транспорт был не исключением в рамках правовой охраны окружающей среды. Первым крупным нормативным правовым актом в СССР стало постановление СНК СССР, ЦК ВКП(б) от 15 января 1931 г. «О железнодорожном транспорте». В нем была закреплена норма, предписывающая улучшение содержания земляного полотна, рельсового и шпального хозяйства, искусственных сооружений. Помимо этого, постановление включало норму об экономии топлива, что, несомненно, являлось положительным аспектом в правовой охране экологии на железнодорожном транспорте.

Устав железных дорог Союза ССР (утверждённый постановлением Совмина СССР от 6 апреля 1964 г. № 270) положил начало новой эры в транспортном праве. Интересно отметить, что с развалом СССР данный документ продолжал действовать все 1990-е гг. В Законе прописаны действия по взаимодействию всех органов Советской власти для качественного и дисциплинированного исполнения предписанных норм. Что же касается норм, направленных на правовую охрану экологии, то в ст. 120 Устава предписывалось содержать пассажирские поезда в чистоте. Согласно ст. 10 станции со значительным объёмом операций по перевозкам отдельных грузов должны были иметь дезинфекционно-промывочные устройства. Согласно ст. 11 Устава благоустройство подъездов к грузовым дворам было возложено на исполнительные комитеты Советов народных депутатов. Помимо этого, вокзалы должны были иметь помещения санитарно-гигиенического обслуживания для пассажиров и доступы в них для инвалидов.

Закон СССР от 15 апреля 1991 г. № 2104-I «О железнодорожном транспорте» предписывал содержать земли железнодорожного транспорта в надлежащем санитарном состоянии. В ст. 9 были закреплены нормы, по которым железнодорожный транспорт Союза ССР был обязан обеспечить безопасность граждан, безопасность движения поездов и охрану окружа-

---

<sup>1</sup> Сталинская экологическая политика в СССР // Петербургская независимая газета «Общество и Экология» // URL: <http://www.ecogazeta.ru/archives/8951> (дата обращения: 12 октября 2017 г.).



ющей среды. Как мы видим, впервые появляются нормы, напрямую регулирующие экологические аспекты на транспорте.

Помимо этого (в соответствии со ст. 9 Закона СССР «О железнодорожном транспорте») были закреплены нормы, в связи с которыми не допускалось размещение объектов на железной дороге Союза СССР, связанных с производством, хранением, погрузкой, транспортировкой и выгрузкой взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных, ядовитых и отравляющих веществ. В данном акте были прописаны и нормы, по которым организовывалась работа при чрезвычайном положении.

Необходимо отметить и Закон СССР от 4 июня 1990 г. 1529-1 «О предприятиях в СССР». Данный Закон регулировал работу предприятий на железнодорожном транспорте согласно ст. 3 Закона СССР от 15 апреля 1991 г. № 2104-1 «О железнодорожном транспорте». Согласно Закону СССР «О предприятиях в СССР» предприятие обязано было своевременно осуществлять природоохранные мероприятия, направленные на снижение и компенсацию отрицательного воздействия его производства на природную среду. Помимо этого, они несли ответственность за соблюдение требований и норм по рациональному использованию, восстановлению и охране земель, вод, недр, лесов, других природных ресурсов Советского государства, а также им предписывалось возмещать ущерб, причинённый в результате их деятельности.

Резюмируя вышесказанное можно отметить, что указанные нормы были направлены на обеспечение всестороннего развития экологического права на железнодорожном транспорте для общего блага. Ведь согласно XXVII съезду КПСС: «Соблюдение единых общепринятых правил коммунистического общежития превратится во внутреннюю потребность и привычку каждого человека»<sup>1</sup>.

### **Литература**

1. XXVII съезд Коммунистической партии Советского Союза, 25 февр. — 6 марта 1986 г. Стенографический отчёт : в 3 т. — Т. 1. — М. : Политиздат, 1986.
2. Киселева, Л. В. Экология железнодорожного транспорта : учеб. пособие. — М. : МИИТ, 1999.
3. Советское право : учебник / З. Г. Андропова [и др.] ; под ред. Н. А. Теплохой. — 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Высш. шк., 1987.
4. Сталинская экологическая политика в СССР // Петербургская независимая газета «Общество и Экология» // URL: <http://www.ecogazeta.ru/archives/8951> (дата обращения: 12 октября 2017 г.).

---

<sup>1</sup> Материалы XXVII съезда Коммунистической партии Советского Союза. С. 138—139.